

## Destinataires

Personnes se déplaçant en fauteuil roulant manuel et souhaitant bénéficier d'une assistance électrique mais ayant toujours de bonnes capacités motrices aux membres supérieurs.

## Description

Assistance électrique à la propulsion qui se monte sur un fauteuil roulant manuel et qui est destiné à aider l'utilisateur lors de ses déplacements. Le moteur peut être dans les roues ou sous forme d'accessoire à positionner sur le fauteuil. Le fauteuil se commande ensuite par le biais d'un joystick ou offre une aide à la propulsion quand l'utilisateur actionne les roues. La vitesse et l'autonomie sont variables selon les modèles et en fonction des résistances appliquées (poids de l'utilisateur, pente du terrain...). Selon les modèles le système est à monter et démonter sur le fauteuil entraînant la manipulation d'accessoires lourds (batteries, moteurs...) ou obligeant à réaliser des transferts pour changer les roues.

NOM	PHOTO	CARACTERISTIQUES	PRIX MOYEN	LIEUX DE VENTE
Alber E-FIX		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nécessite le changement des roues manuelles par des roues motorisées et d'installer un pack batterie avec manipulateur</li> <li>- Utilisation intérieur et extérieur</li> <li>- Connecté à une application pour avoir toutes les informations liées à la conduite</li> <li>- Compatible avec une grande majorité des fauteuils</li> <li>- Existe en version E35 et E36 (E36 étant la version évoluée)</li> <li>- Capacité de montée et de descente 15 à 20% de pente</li> <li>- Vitesse : 6km/h</li> <li>- Autonomie de 16 à 20 km</li> </ul>	6400€ sans options	Revendeurs de matériel médical



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poids des roues motrices : 8 kg</li> <li>- Poids maximal de l'utilisateur : 120 à 160 kg selon le modèle</li> <li>- Remboursement sécurité sociale : 2187.03€</li> </ul>		
<p>Alber E-MOTION M15</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le mouvement de poussée de l'utilisateur du fauteuil sur la roue est assisté par les moteurs électriques intégrés dans les moyeux des roues.</li> <li>- Equipé d'un dispositif anti-recul pour faciliter le franchissement des montées</li> <li>- Assistance électrique demandant moins de force pour le freinage en descente</li> <li>- Nécessite de devoir changer de roues si la fonction électrique n'est plus souhaitée</li> <li>- Compatible avec une grande majorité des fauteuils</li> <li>- Vitesse : 6km/h</li> <li>- Autonomie : 25 km</li> <li>- Poids pour une roue : 10.5 kg</li> <li>- Poids maximal de l'utilisateur 130 kg</li> <li>- Remboursement sécurité sociale : 2187.03€</li> </ul>	<p>7000€ sans options</p>	<p>Revendeurs de matériel médical</p>

<p>Alber TWION M24</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assistance à la propulsion</li> <li>- Vitesse : 6 km/h (10 km/h en option)</li> <li>- Poids d'une roue : 6 kg</li> <li>- Connecté à une application pour avoir toutes les informations liées à la conduite</li> <li>- Nécessite de devoir changer de roues si la fonction électrique n'est plus souhaitée</li> <li>- Autonomie de 12 à 20 km</li> <li>- Poids maximal de l'utilisateur 120 kg</li> <li>- Remboursement sécurité sociale : 2187.03€</li> </ul>	<p>6700€ sans options</p>	<p>Revendeurs de matériel médical</p>
<p>Minotor – Benoit Systemes</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se commande par joystick</li> <li>- Il est possible de débrayer la motorisation en un mouvement pour retrouver l'usage classique des roues</li> <li>- Poids de la motorisation : 8.8 kg</li> <li>- Poids maximal de l'utilisateur : 120 kg</li> <li>- Vitesse : 10km/h</li> <li>- Autonomie : 14 à 20 km</li> <li>- Options possibles : boîtier tierce personne, chargeur de voiture</li> <li>- Existe en version mini minotor pour les enfants et maxi minotor pour les utilisateurs de plus de 130 kg</li> <li>- Remboursement sécurité sociale : 2187.03€</li> </ul>	<p>5300€</p>	<p>Revendeurs de matériel médical</p>

<p>Kangouroo – Benoit systemes</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorisation de roue qui permet d'additionner la force motrice des bras avec celle électrique de la motorisation des roues</li> <li>- Permet de doser la quantité d'effort à fournir</li> <li>- Pas besoin de changer de roues, la motorisation se fait sur les roues d'origine du fauteuil</li> <li>- Poids de la motorisation : 8.1 kg</li> <li>- Poids maximal de l'utilisateur : 120 kg</li> <li>- Vitesse : 10km/h</li> <li>- Autonomie 12 à 16 km</li> <li>- Pas de remboursement sécurité sociale</li> </ul>	<p>4000€</p>	<p>Revendeurs de matériel médical</p>
<p>Max-E – Euromove</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transforme le fauteuil roulant manuel en électrique commandable par un joystick</li> <li>- Autonomie de plus ou moins 15 km</li> <li>- Il se compose d'un bloc moteur, d'un pack batteries amovibles, de 2 roues crantée et d'un boîtier de commande</li> <li>- Bloc moteur à installer à l'arrière du fauteuil et les batteries sous l'assise</li> <li>- Joystick sans câble pouvant être installé n'importe où</li> <li>- Le fonctionnement par roues crantées est un peu bruyant</li> <li>- Adaptable à partir d'une largeur d'assise de 28 cm</li> </ul>	<p>6400€</p>	<p>Revendeurs de matériel médical</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vitesse : 6km/h en marche avant et 3 km/h en marche arrière</li> <li>- Poids batteries : 10.2 kg</li> <li>- Poids moteur : 8.2 kg</li> <li>- Poids maximal supporté (fauteuil + poids utilisateur + max-e) : 200 kg</li> <li>- Remboursement sécurité sociale : 2187.03€</li> </ul>		
Solo – Euromove		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Commande du fauteuil avec roues motorisées et joystick</li> <li>- Nécessite de devoir changer les roues à chaque utilisation</li> <li>- Existe en version Solo et Solo+ pour les personnes de forte corpulence</li> <li>- Autonomie : 35 km pour la version Solo et 15 km pour la version Solo+</li> <li>- Poids batterie : 4.2 kg</li> <li>- Poids maximal supporté (fauteuil + poids utilisateur + solo) = 210 kg. Existe en version Solo+ pouvant supporté 250 kg</li> <li>- Vitesse marche avant 6km/h, marche arrière 3km/h</li> <li>- Poids d'une roue : 9 kg</li> <li>- Remboursement sécurité sociale : 2187.03€</li> </ul>	5500€	Revendeurs de matériel médical



<p>WheelDrive – Quickie</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Equipé de deux main-courantes : l'une pour une aide à la propulsion et la seconde (la plus petite) pour une conduite assistée quasiment à 100%</li> <li>- Nécessite de changer les roues du fauteuil au préalable</li> <li>- Les boutons de commande se situe sur le côté de la roue et permettent d'activer et de désactiver le système</li> <li>- Vitesse : 10 km/h</li> <li>- En descente les freins moteurs s'activent automatiquement</li> <li>- Poids maximal de l'utilisateur : 130 kg</li> <li>- Autonomie de 12 à 20 km selon le mode utilisé</li> <li>- Poids d'une roue avec batterie : 11.5 kg</li> <li>- Poids des deux batteries : 3.6 kg</li> <li>- Pas de remboursement sécurité sociale</li> </ul>	<p>6700€</p>	<p>Revendeurs de matériel médical</p>
<p>SmartDrive MX2</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assistance à la propulsion</li> <li>- Batterie intégrée dans le bloc moteur pour un gain de poids</li> <li>- Il suffit d'accrocher le SmartDrive à la fixation du fauteuil (sous l'assise à l'arrière)</li> <li>- Utilisation grâce à un bracelet bluetooth qui remplace les boutons de commande. Il permet de contrôler le SmartDrive par le biais de tapotement sur le bracelet</li> </ul>	<p>6000€</p>	<p>Revendeurs de matériel médical</p>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Facile à transporter</li> <li>- Ne nécessite aucun transfert</li> <li>- N'affecte pas la taille (en largeur) du fauteuil</li> <li>- Autonomie de 20km</li> <li>- Vitesse : 6km/h</li> <li>- Poids : 5.9kg</li> <li>- Poids maximal utilisateur : 150 kg</li> </ul>		
--	--	---	--	--

*N.B : La liste des aides techniques présentée ci-dessus ne prétend pas à l'exhaustivité. La sélection effectuée par les ergothérapeutes de CRIAS se veut néanmoins représentative.*

## Financements possibles

Remboursé par l'assurance maladie sur prescription médicale. Pour le reste à charge : PCH, caisses de retraite, caisses de retraite complémentaire, mutuelles.

## L'œil de l'ergothérapeute

Il est préférable de faire appel à un professionnel pour le choix de l'aide technique, les réglages et l'apprentissage. Des essais sont également indispensables afin d'identifier si le modèle répond aux besoins de l'utilisateur.

Il existe également des motorisations à destination des aidants.

